



LOVATO ELECTRIC S.P.A.

24020 GORLE (BERGAMO) ITALIA
 VIA DON E. MAZZA, 12
 TEL. 035 4282111
 TELEFAX (Nazionale): 035 4282200
 TELEFAX (International): +39 035 4282400
 Web www.LovatoElectric.com
 E-mail info@LovatoElectric.com

I **INTERRUTTORI SALVAMOTORI MAGNETOTERMICI**
Domande frequenti

GB **MOTOR PROTECTION CIRCUIT BREAKERS**
Frequently asked questions

SM1P..., SM1R

E' possibile installare un salvamotore a valle di un azionamenti a velocità variabile (inverter)?

Si, è possibile. Si deve considerare però che si ha un maggiore riscaldamento della protezione termica (resistenze e bimetalli) in conseguenza delle correnti parassite generate dalle armoniche e dall'effetto pelle delle alte frequenze. Potrebbe quindi essere necessario impostare il taratore ad una corrente leggermente superiore rispetto alla corrente assorbita dal motore per evitare interventi termici indesiderati. Mediamente del +20%. In pratica se abbiamo un motore che assorbe 10A il taratore termico del salvamotore dovrà essere messo a 12A.

Is it possible to connect a motor circuit protection circuit breaker downstream of a variable speed drive (inverter)?

Yes, it is possible. However, it must be considered that there is a greater heating of the thermal protection (resistors and bimetal) as a result of the eddy currents generated by harmonics and the skin effect of high frequencies. It may therefore be necessary to set the adjuster to a current slightly higher than the current absorbed by the motor to avoid unwanted thermal trippings. On average of +20%. In practice, if we have a motor that absorbs 10A, the thermal adjuster of the motor protection circuit breaker must be set to 12A.