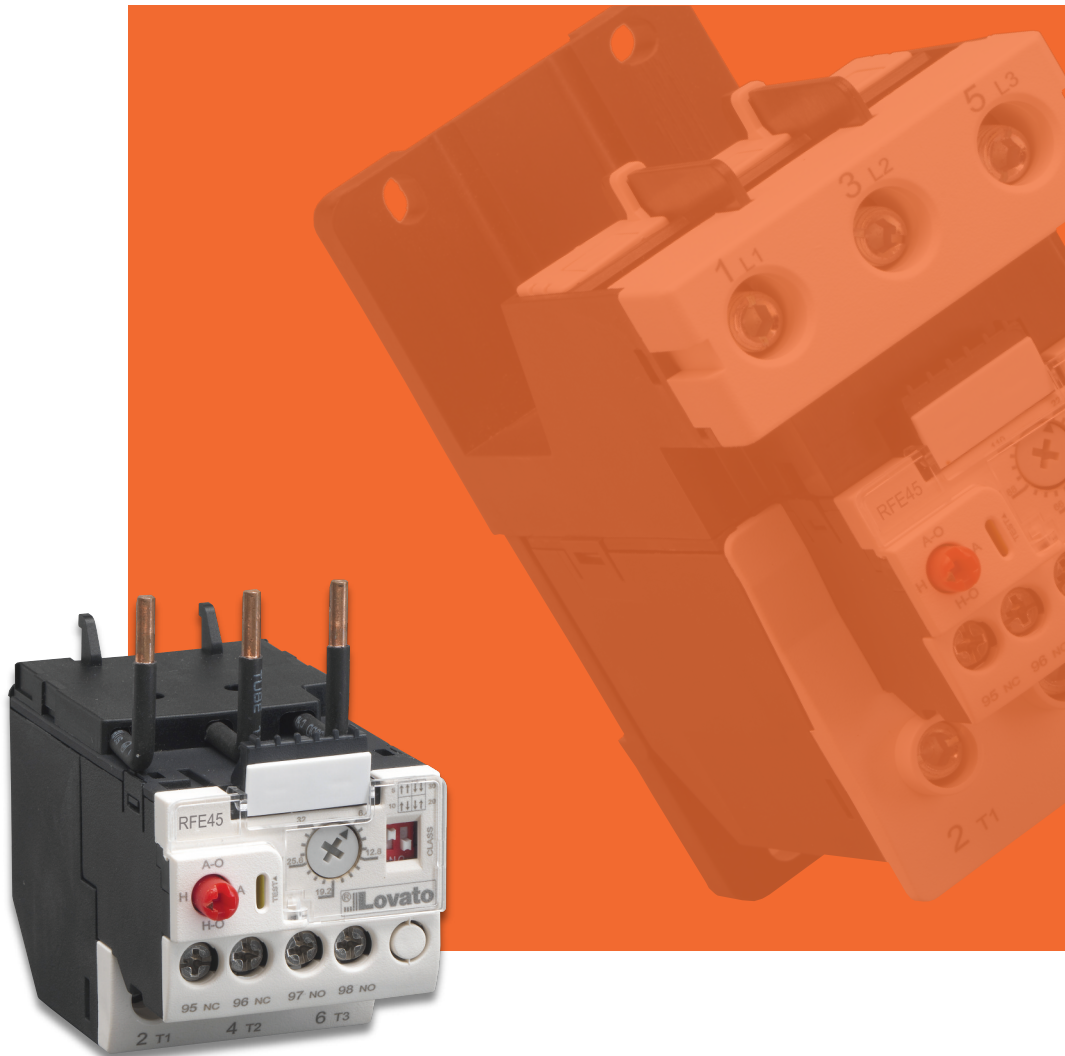


RELÈ TERMICI ELETTRONICI



 **Lovato**
electric

ENERGY AND AUTOMATION

Relè protezione motore

Relè termici elettronici.
Per contattori serie BF

Sensibili alla mancanza fase



RFE45...



RFX38 04



RFE110...

new

Codice di ordinazione	Campo di regolazione	Fusibili di protezione		Q.tà per conf.	Peso
		aM	gG		
	[A]	[A]	[A]	n°	[kg]

RIPRISTINO MANUALE O AUTOMATICO.
Montaggio diretto su contattori BF09...BF38.
Montaggio indipendente con accessorio RFX38 04.

RFE45 0200	0,4...2	4	6	1	0,195
RFE45 0800	1,6...8	14	20	1	0,195
RFE45 3200	6,4...32	40	63	1	0,195
RFE45 4500	9...45	50	63	1	0,195

Supporto per montaggio indipendente.
Fissaggio con viti o profilati omega da 35mm.

RFX38 04	Per relè RFE45	5	0,082		
----------	----------------	---	-------	--	--

RIPRISTINO MANUALE O AUTOMATICO.
Montaggio indipendente.

RFE110 110	22...110	125	200	1	0,695
------------	----------	-----	-----	---	-------

Potenze motori trifasi

230V	400V	500V	690V
[kW]	[kW]	[kW]	[kW]

0,09...0,37	0,12...0,75	0,18...0,75	0,25...1,1
0,37...0,55	0,75...3	1,1...4	1,1...5,5
1,5...7,5	3...15	6,8...28	5,5...30
3...11	4...22	5,5...30	7,5...45

7,5...30	11...55	15...75	22...90
----------	---------	---------	---------

Le potenze indicate sono valide per motori a 4 poli: è consigliabile verificare sempre che la corrente di targa del motore sia compresa nel campo di regolazione del relè.

Caratteristiche generali

I relè termici elettronici RFE... sono caratterizzati da un largo campo di corrente e dalla elevata precisione di intervento. Essendo autoalimentati tramite la corrente del circuito di potenza, non necessitano di alimentazione ausiliaria. Si adattano a tutti i tipi di partenze motore grazie alla possibilità di selezionare diverse classi di intervento (5, 10, 20 o 30). Un unico pulsante frontale viene utilizzato per selezionare la funzione di ripristino automatico/manuale e per attivare o disattivare la funzione STOP.

Caratteristiche di impiego

- tensione nominale di isolamento circuito principale Ui: 1000V
- tensione nominale di isolamento circuito ausiliario Ui: 690V
- tensione nominale di tenuta a impulso: 8kV
- frequenza nominale: 50/60Hz
- corrente nominale massima: 45A per RFE45, 110A per RFE110
- sezione conduttori massima: 10mm² - AWG6 per RFE45, 50mm² - AWG1/0 per RFE110
- dissipazione termica per fase: 0,3W max
- classi di intervento selezionabili: 5-10-20-30
- sensibilità alla mancanza fase: intervento in 3s max
- sensibile allo squilibrio delle fasi: squilibrio >40% intervento in 3s max
- posizione di montaggio: qualsiasi
- taratore e selettore classe intervento piombabili
- designazione contatti ausiliari secondo IEC/EN 60947-5-1: B600, R300
- grado di protezione: IP20
- temperatura di impiego: -25...+70°C
- temperatura di stoccaggio: -55...+80°C
- temperatura di compensazione: -25...+70°C.

Omologazioni e conformità

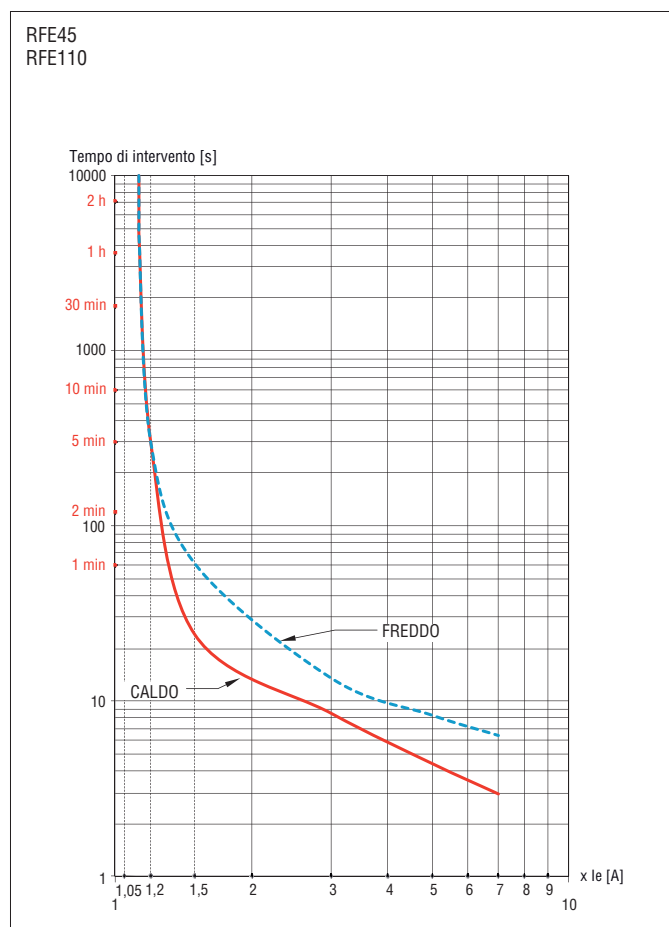
Omologazioni ottenute: cULus, CCC.
Conformi alle norme: IEC/EN 60947-1; IEC/EN 60947-4-1, UL 60947-1, UL 60947-4-1, CSA C22.2 n° 60947-1, CSA C22.2 n° 60947-4-1.

Relè protezione motore

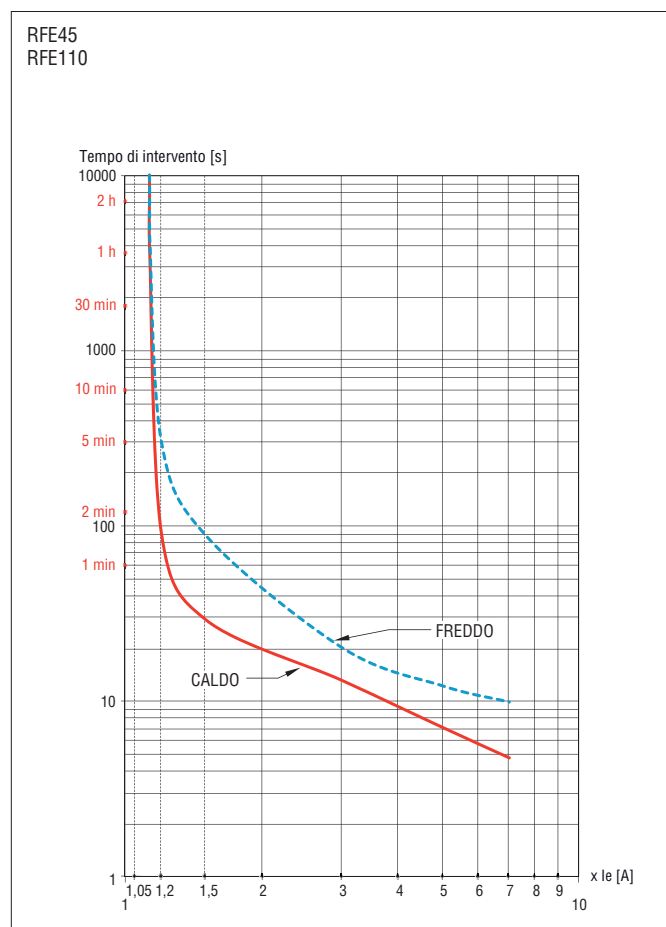
Relè termici elettronici.
Caratteristiche tecniche

CURVA DI INTERVENTO RELÈ TERMICI ELETTRONICI RFE

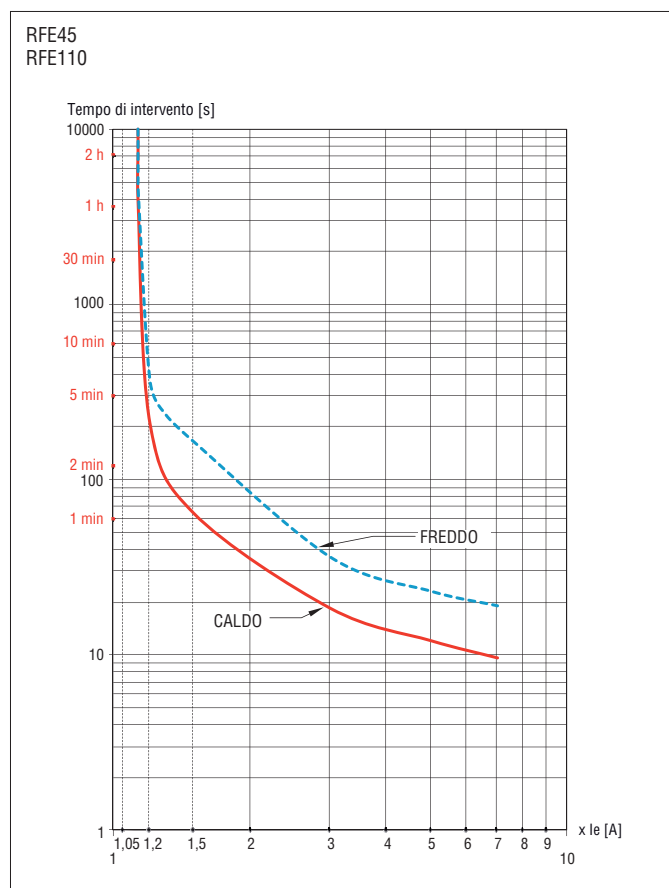
Funzionamento equilibrato su 3 fasi; classe 5



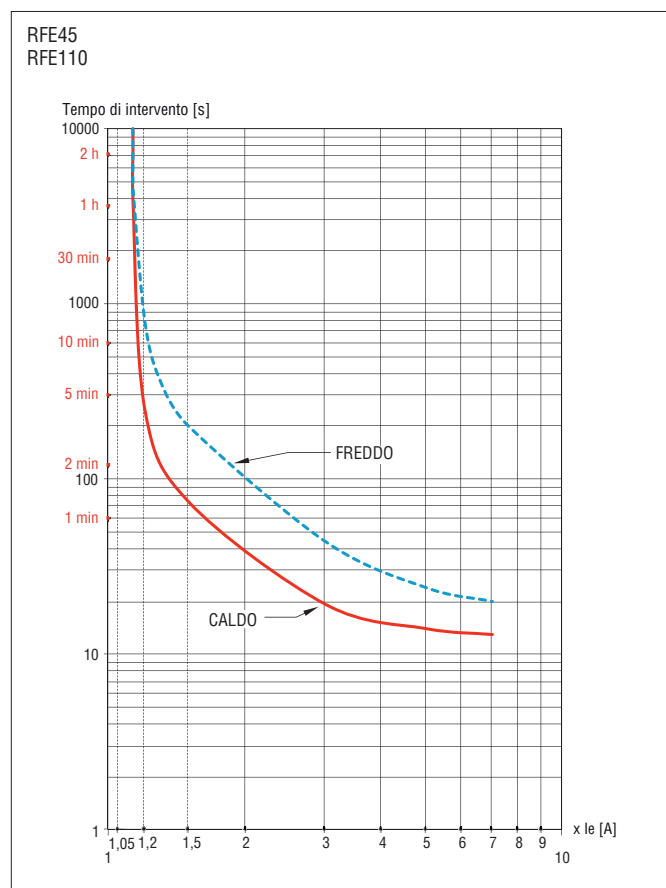
Funzionamento equilibrato su 3 fasi; classe 10



Funzionamento equilibrato su 3 fasi; classe 20



Funzionamento equilibrato su 3 fasi; classe 30



Nota: per squilibrio delle fasi >40% intervento in 3s max



ENERGY AND AUTOMATION

www.LovatoElectric.com

LOVATO ELECTRIC S.P. A.

via Don E. Mazza, 12
24020 Gorle (Bergamo)

tel 035 4282111
info@LovatoElectric.com

Seguici su



I prodotti descritti in questo documento sono suscettibili in qualsiasi momento di evoluzioni o di modifiche. Le descrizioni, i dati tecnici e funzionali, i disegni e le istruzioni sui depliant sono da considerarsi solo come indicativi, e pertanto non possono avere nessun valore contrattuale. Si ricorda altresì che i prodotti stessi devono essere utilizzati da personale qualificato e comunque nel rispetto delle vigenti normative impiantistiche di installazione e ciò allo scopo di evitare danni a persone e cose.