



PRZEKAŹNIKI BEZPIECZEŃSTWA

Najczęściej zadawane pytania

Domande frequenti

SRB... i SRA...



Perché è necessario utilizzare un modulo di sicurezza in un circuito di sicurezza?

Un modulo di sicurezza è dotato di relè a guida forzata che impedisce al contatto A e al contatto B di essere in funzionamento simultaneamente se subiscono una saldatura e può rilevare una eventuale saldatura nel modulo di sicurezza stesso. È possibile progettare circuiti di sicurezza utilizzando questa funzione.

Un relè generico non è dotato di questo meccanismo di sicurezza.

Per quale scopo alcuni moduli di sicurezza sono dotati di un contatto di feedback?

Ad esempio, viene utilizzato un contatto di feedback per rilevare la saldatura del punto di contatto del contattore che aziona i motori.

In questo caso, anche se il punto di contatto è saldato, il modulo di sicurezza non si riavvia grazie a questo circuito, garantendo così la sicurezza.

Tuttavia, è necessario assicurarsi di utilizzare doppi contattori.

Qual è la differenza tra il ripristino automatico e il ripristino manuale?

Il ripristino automatico si verifica quando non è presente alcun interruttore di ripristino nel circuito di feedback e il dispositivo si avvia automaticamente quando un ingresso si accende. Un ripristino manuale è quando c'è un interruttore di reset nel circuito di feedback e il dispositivo non si avvia quando l'ingresso si accende a meno che non venga premuto l'interruttore di ripristino. Un ripristino manuale viene utilizzato per quelle macchine in cui le persone possono entrare e per i circuiti di arresto di emergenza e viene utilizzato un ripristino automatico per le macchine in cui le persone non possono entrare. I reset devono verificarsi solo dopo che tutti i pericoli sono stati eliminati e un ripristino manuale è fondamentalmente più sicuro.

Dlaczego stosuje się przekaźnik bezpieczeństwa w obwodach bezpieczeństwa?

Przekaźnik bezpieczeństwa jest wyposażony w mechanizm stykowy z prowadzeniem mechanicznym, który zapobiega równoczesnemu zadziałaniu styku A i B, jeśli ulegną zespawaniu, i może wykryć, czy w samym module bezpieczeństwa występuje jakakolwiek usterka styków. Z użyciem tej funkcji można projektować obwody bezpieczeństwa. Zwykły przekaźnik nie posiada takiego mechanizmu bezpieczeństwa.

Dlaczego przekaźnik bezpieczeństwa jest wyposażony w obwód sprzężenia zwrotnego?

Obwód sprzężenia zwrotnego może być wykorzystywany do wykrywania zespawania styku stycznika, który steruje silnikiem. W takim przypadku, nawet jeśli styk jest zespawany, przekaźnik bezpieczeństwa nie uruchomi się ponownie dzięki obwodowi sprzężenia zwrotnego, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo aplikacji. Należy jednak pamiętać o zastosowaniu zdublowanych styczników.

Jak jest różnica między kasowaniem automatycznym a ręcznym?

Kasowanie automatyczne odbywa się, gdy w obwodzie sprzężenia zwrotnego nie ma przełącznika kasowania, a urządzenie automatycznie uruchamia się, gdy wejście zostaje wzbudzone. Kasowanie ręczne odbywa się, gdy w obwodzie sprzężenia zwrotnego znajduje się przełącznik kasowania, a urządzenie nie uruchamia się po wzbudzeniu wejścia, chyba że przełącznik kasowania zostanie wciśnięty. Kasowanie ręczne stosowane jest w przypadku maszyn, do których ludzie mogą się zbliżyć lub wejść, oraz w obwodach zatrzymania awaryjnego, a kasowanie automatyczne jest stosowane w przypadku maszyn, do których ludzie nie mogą się zbliżyć lub wejść. Kasowanie musi

Che tensione di alimentazione devo applicare ai moduli di sicurezza?

I moduli della gamma SRB.. accettano una tensione di alimentazione di 24VAC-DC, mentre per la gamma SRA.. è necessario utilizzare una tensione di 24VDC.

Che è il significato del LED rosso FAIL lampeggiante su un SRA.. relè?

Se il LED IN1 è spento, il significato cambia in base al numero di lampeggiamenti:

- 2 impulsi: possibile guasto della scheda del microcontrollore
- 3 impulsi: guasto ai relè interni
- 4 impulsi: guasto ai relè esterni K1K2
- 5 impulsi: errore di configurazione dell'utente
- 6 impulsi: configurazione utente modificata senza riavvio del sistema
- 7 impulsi: possibile sovraccarico o errore di connessione del system statua.

nastąpić dopiero po usunięciu wszystkich zagrożeń. Kasowanie ręczne jest zasadniczo bezpieczniejsze.

Jakie napięcie zasilania należy zastosować do przekaźników bezpieczeństwa?

Seria SRB.. pracuje przy napięciu 24VAC-DC, natomiast seria SRA.. przy napięciu 24VDC.

Co oznacza pulsujący wskaźnik LED FAIL na panelu przednim przekaźnika SRA?

Jeśli wskaźnik LED IN1 nie świeci, znaczenie zależy od liczby impulsów:

- 2 impulsy: możliwa usterka płytki układu scalonego
- 3 impulsy: awaria przekaźników wewnętrznych
- 4 impulsy: błąd zewnętrznych przekaźników K1K2
- 5 impulsów: błąd konfiguracji użytkownika
- 6 impulsów: konfiguracja użytkownika została zmieniona bez restartu systemu
- 7 impulsów: możliwe przeciążenie lub błąd połączenia systemu.