

① CONTROLLI GRUPPI ELETTROGENI E PROTEZIONE MOTORE  
Domande frequenti

Ⓒ ENGINE AND GENERATOR CONTROLLERS  
Frequently asked questions

RGK6..., RGK7..., RGK8...

**Quali sono i vantaggi dell'utilizzo dell'ingresso di emergenza?**

L'ingresso di emergenza a cui viene collegato tipicamente un pulsante a fungo con contatto normalmente chiuso svolge contemporaneamente due funzioni: attiva una segnalazione sul controllore che la può sfruttare per visualizzare messaggi a display o su protocollo di comunicazione (incluso invio di SMS se il controllore è abilitato) e allo stesso tempo taglia l'alimentazione alle uscite "elettrovalvola carburante" e "motorino di avviamento" poiché ne condivide il terminale di comune, arrestando dunque immediatamente il motore ed impedendone il riavvio fino al ripristino del pulsante di emergenza. Le altre uscite del controllore, avendo un terminale di comune separato, rimangono invece attive nello stato logico previsto dagli algoritmi dei controllori.

**What are the advantages of using the emergency input?**

The emergency input to which a mushroom pushbutton with a normally closed contact is typically connected performs two functions at the same time: it activates a signal on the controller which can use it to display messages on the display or on the communication protocol (including sending SMS if the controller is enabled) and at the same time cuts the power supply to the "fuel solenoid valve" and "engine starting" outputs since it shares the common terminal, thus immediately stopping the engine and preventing it from restarting until the emergency button is reset. The other outputs of the controller, because with a separate common terminal, remain instead active in the logic state set by the algorithms of the controllers.